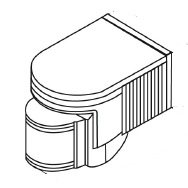
**ІНФРАЧЕРВОНИЙ ДАТЧИК РУХУ SEN8**

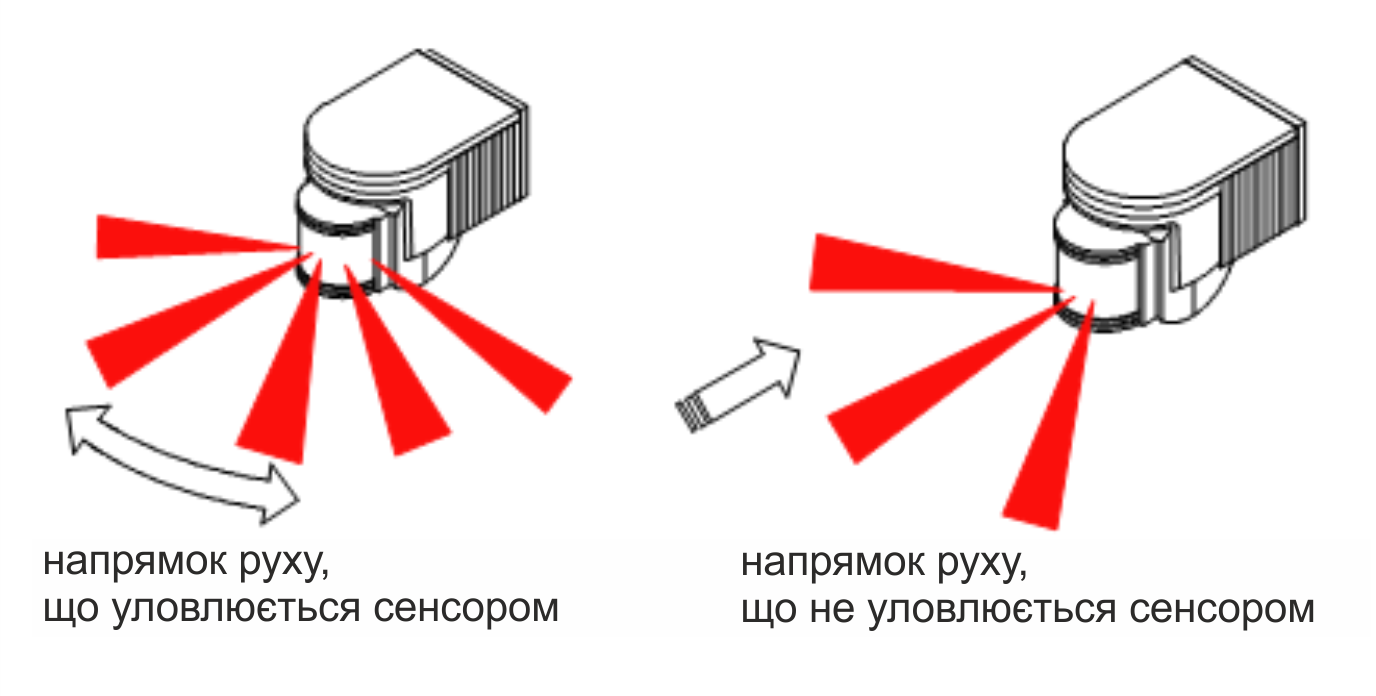
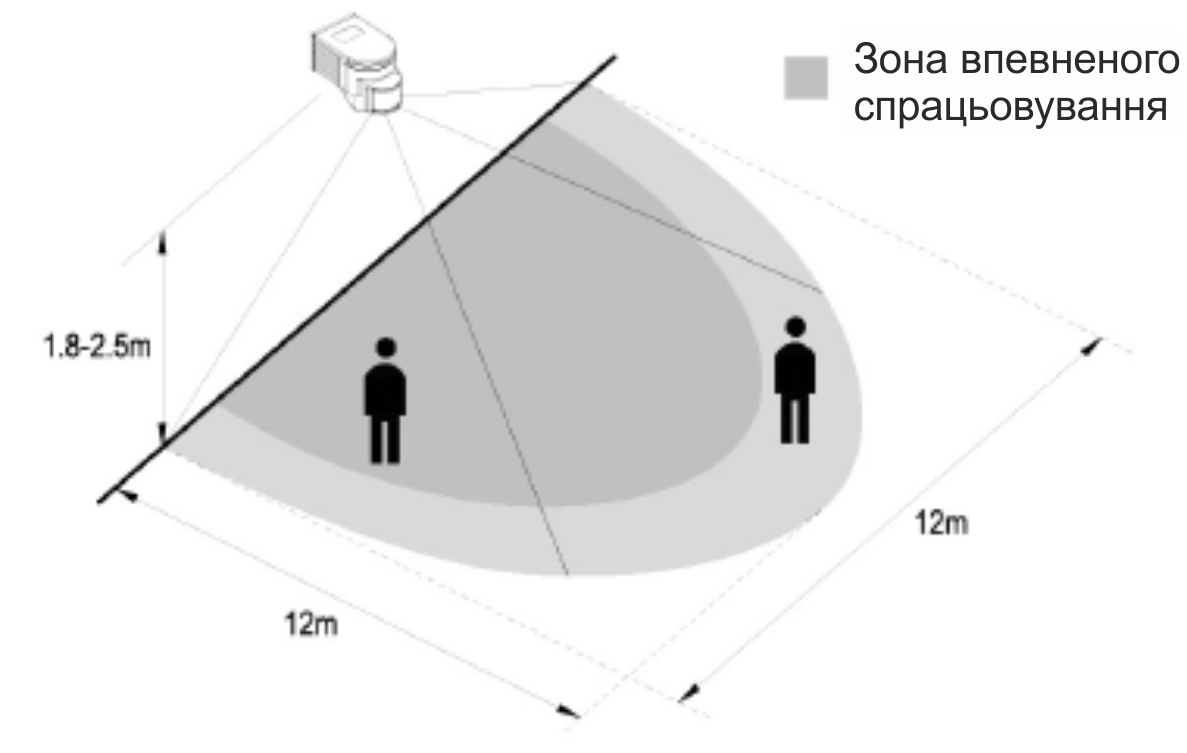
****

**Інструкція з експлуатації**

1. **Призначення виробу:**
2. Інфрачервоний датчик руху типу SEN8 призначений для комутації ланцюгів змінного струму з номінальною напругою 230В і частотою 50Гц.
3. Датчики працюють як з активним, так і з активно-індуктивним навантаженням.
4. Датчики встановлюються на поверхню з нормально займистого матеріалу.
5. **Технічні характеристики:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Робоча напруга | 230В/50Гц | |
| Навантаження | Активна | 1200Вт |
| змішана | 300Вт |
| Кут виявлення | 180° | |
| Відстань виявлення | макс. 12м (при 24°С) | |
| Затримка часу | Мінімальна | 10с±3с |
| максимальна | 7хв ±2хв |
| Споживана потужність | Робочий режим | 0,45Вт |
| Режим очікування | 0,1Вт |
| Освітленість | 3Лк–2000Лк | |
| Висота установки | 1,8-2,5м | |
| Швидкість виявлення | 0,6м/с–1,5м/с | |
| Температура довкілля | – 20°С – +40°С | |
| Вологість | <93% | |
| Ступінь захисту від пилу і вологи | IP44 | |

1. **Принцип роботи**
2. При появі якого-небудь руху в зоні чутливості датчика, він починає визначати рівень освітленості. І якщо рівень освітленості нижче порогу спрацьовування, то датчик спрацьовує, тим самим вмикаючи своїми вихідними контактами освітлювальний прилад.
3. Прилад може працювати і вдень, і вночі, залежно від встановленого порогу спрацьовування датчика. Прилад працює при освітленні менше 3Лк, якщо повернути регулятор "LUX" на режим "НІЧ" (позначається значком місяця), і до 2000Лк, якщо встановити режим "ДЕНЬ" (значок сонце)
4. Витримка часу може бути встановлена за бажанням користувача. Повертайте регулятор за годинниковою стрілкою: режим «–»~10с.±3с. до «+»~7хв±2хв.
5. Витримка часу постійно додається. Коли прилад отримує повторний сигнал, відлік встановленої (базової) витримки часу починається знову.
6. Зона виявлення складається з верхньої, нижньої, лівої і правої областей. Вони можуть бути вибрані за бажанням користувача, проте існує тісний зв'язок між чутливістю датчика і напрямом руху об'єкту:



1. **Комплектність:**

- Датчик

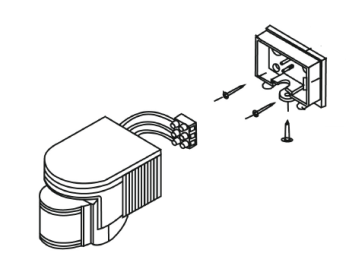
- Коробка

- Інструкція

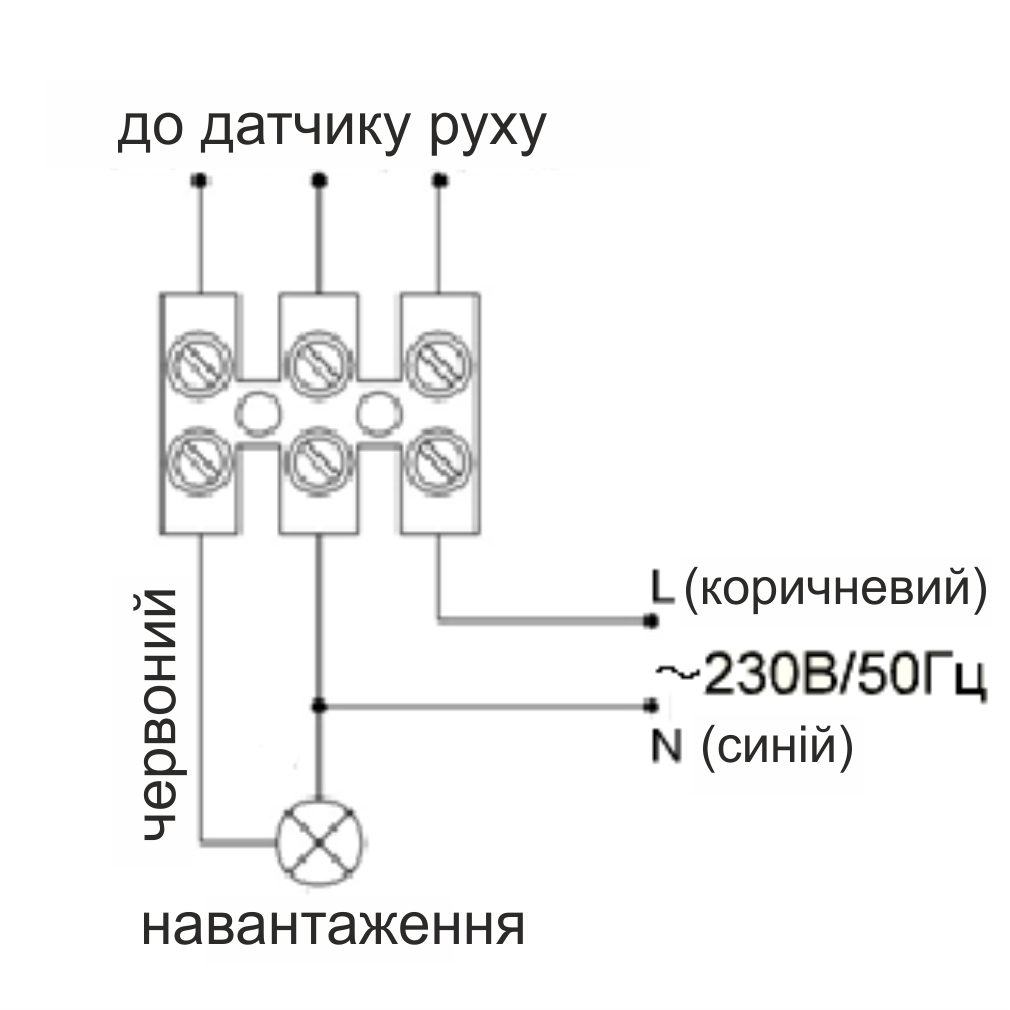
1. **Монтаж, підключення:**

5.1. Витягніть датчик з коробки і зробіть його зовнішній огляд.

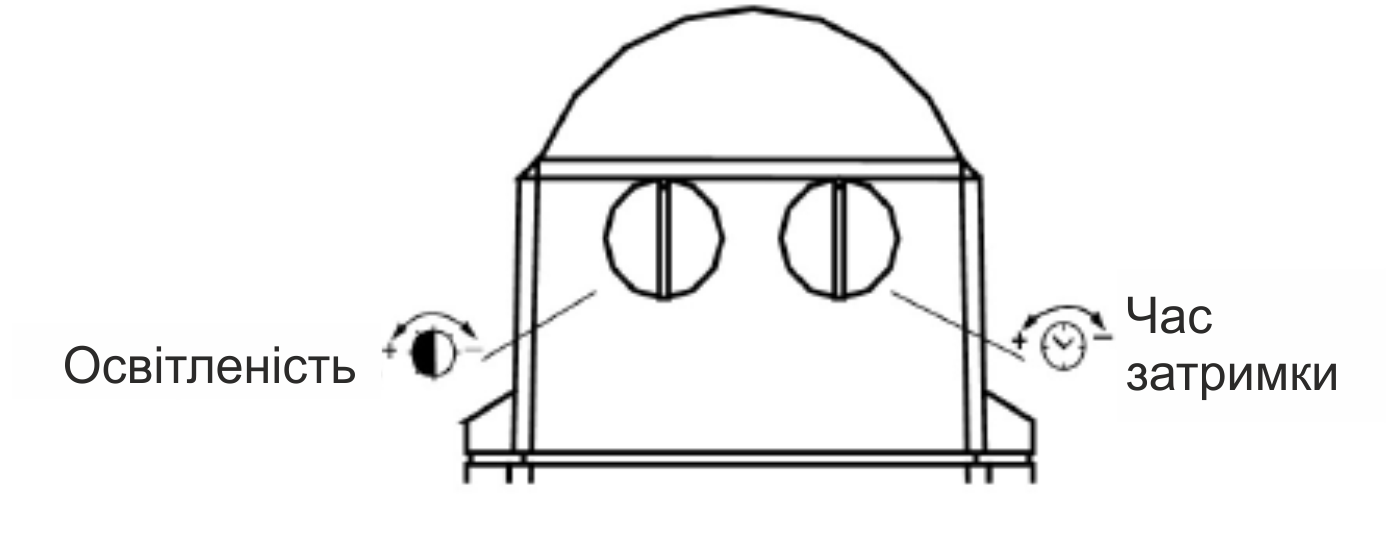
5.2. Змонтуйте датчик на монтажній поверхні згідно з малюнком:



5.3. Заздалегідь відключивши напругу, підключіть табло до живлячої мережі згідно з схемою:



1. **Налаштування датчика**



1. Поверніть регулятор TIME (ЧАС ЗАТРИМКИ) до мінімуму (-) положення проти годинникової стрілки. Поверніть регулятор LUX (ОСВІТЛЕНІСТЬ) в положення Сонця за годинниковою стрілкою (+).
2. Увімкніть напругу живлення, впродовж 10-ти секунд станеться комутація навантаження, за відсутності руху навколо датчика через 10 секунд ланцюг навантаження розімкнеться.

**Увага!!!**

**Не встановлюйте датчик поблизу приладів опалювання або кондиціонерів.**

**Усі роботи повинен виконувати кваліфікований електрик.**

**Щоб уникнути нещасних випадків, забороняється робити ремонт, чищення сенсора без відключення**

**напруги в лінії живлення.**

1. **Можливі несправності:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Вид несправності** | **Причины неисправности** | **Заходи з усунення** |
| Підключені прилади не  працюють | Відсутність напруги в мережі | Увімкніть напругу |
| Несправні підключені прилади | Перевірити підключені прилади і  видалити несправні |
| Неправильно налагоджена порогова  освітленість спрацьовування | Проведіть налаштування за  допомогою регулятора LUX |
| Вікно датчика закрите або повернене в  неправильну сторону | Усуньте перешкоду |
| Неправильно налагоджений час затримки | Проведіть налаштування за  допомогою регулятора TIME |
| Неправильна висота установки датчика | Встановіть датчик правильно |
| На датчик впливає тепло або кондиціонер | Встановіть датчик в інше місце |

1. **Зберігання**

Датчики зберігаються в картонних коробках в ящиках або на стелажах в сухих опалюваних приміщеннях.

1. **Транспортування**

Датчики в упаковці придатні для транспортування автомобільним, залізничним, морським або авіаційним

транспортом.

1. **Утилізація.**

Датчики утилізуються відповідно до правил утилізації побутової електронної техніки.